

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на 2022 год

по выполнению государственного заказа *Агентства пассажирского транспорта* для программно-целевого финансирования на тему: "Создание системы управления и мониторинга для решения логистических задач транспортных средств в сети города Ош"

1. **Направление НИР:** техническое
2. **Сроки проведения НИР:** начало: 01.01.2021 года окончание: 31.12.2022 года
3. **Объем средств на проведение НИР (сом):** Общий объем финансирования И.м.лн. 724 тыс. сомов на весь срок реализации научно-исследовательской работы в течение 2021-2023 годов, в том числе на 2022 год **586,2 тыс. сомов**
4. **Актуальность НИР для центрального государственного органа исполнительной власти:**

Давно назревшая необходимость оптимального решения транспортной проблемы городов переводит логистические методы решения этого наболевшего вопроса на первое место в экономике городов. Внедрение логистических современных технологий способствует повышению активности населения, а также объединению интересов населения, предприятий, имеющих различные формы собственности и органов самоуправления. Внедрение в жизнь логистических принципов коренным образом затрагивает весь комплекс муниципалитета, а особенно городскую транспортную систему.

Применение современных методов, позволяющих прогнозировать использование территории города, в координации с методами оценки развития городской транспортной сети для уменьшения отрицательных последствий автомобилизации, является очень актуальным при проектировании моделей экономики города.

Проблемы транспортной загруженности современного города при существующем уровне автомобилизации наиболее ярко проявляются в местах большой концентрации грузового и легкового автомобильного транспорта. Применение существующих методов современной транспортной логистики способствует оптимизации потоков городского автомобильного транспорта. Классическое формирование систем транспортной логистики осуществляется с помощью развития терминальных городских комплексов, созданием необходимой инфраструктуры и снабжением необходимой информацией логистических систем.

Исследовательская работа по данному направлению представляет собой систему исследований, состоящих из изучения транспортной сети города Ош, впервые будет осуществлено комплексное исследование города Ош на основе системы спутниковой навигации, а также способов управления и мониторинга GPS навигации.

Будет разработана новая система контроля за всеми транспортными и другими операциями, возникающими в пути следования грузов и пассажиров муниципального транспорта; строгое соблюдение графика движения, минимальное время прибытия по вызову, ритмичное выполнение грузоперевозок (применительно к сфере деятельности конкретного предприятия); обеспечение навигационной системой необходимых данных для максимально эффективной работы транспорта, минимизации холостого пробега, оптимизации маршрутной сети, сбалансированной загрузки всех водителей, организации планового ТО и ремонта автомобилей, контроль расхода топлива; оперативная фиксация нарушений, допущенных водителями (опоздания, несоблюдение скоростного режима и т.п.), умышленных злоупотреблений, совершаемые в корыстных целях: контроль расхода топлива, неучтенные перевозки грузов и пассажиров, погрузка и разгрузка вне предписанных площадок, приписки и т.п.

5. Задание государственного органа НИР:

- создание транспортной сети города Ош и повышение качества транспортных услуг;
- постоянный контроль безопасного выполнения перевозок: соблюдение скоростного режима, максимального числа пассажиров и т.п.;
- оперативная информация об аварийных ситуациях позволяет диспетчеру своевременно вызвать к месту происшествия необходимые экстренные службы или техпомощь;
- укрепление трудовой дисциплины водителей и смежных с ними сотрудников;
- обеспечение экологической безопасности
- использование методов современной транспортной логистики для оптимизации потоков городского автомобильного транспорта.
- внедрение системы спутникового мониторинга в городскую сеть позволит решить задачи контроля и управления транспортом, контроля расхода топлива, обеспечения безопасности грузовых и пассажирских перевозок, минимизации холостого пробега, оптимизации маршрутной сети, сбалансированной загрузки всех водителей, организации планового ТО и ремонта автомобилей, а также укрепление трудовой дисциплины водителей и смежных с ними сотрудников

6. **Краткое описание НИР:** создание системы управления и мониторинга транспортных средств в сети города Ош на основе системы спутниковой навигации

7. Потребность в результатах НИР:

- Использование методов современной транспортной логистики для оптимизации потоков городского автомобильного транспорта.
- внедрение системы спутникового мониторинга в городскую сеть позволит решить задачи контроля и управления транспортом, контроля расхода топлива, обеспечения безопасности грузовых и пассажирских перевозок, минимизации холостого пробега, оптимизации маршрутной сети, сбалансированной загрузки всех водителей, организации планового ТО и ремонта автомобилей, а также укрепление трудовой дисциплины водителей и смежных с ними сотрудников.

8. Ожидаемые результаты НИР:

- разработка мероприятий по созданию транспортной сети города;
 - векторизация инфраструктуры города
 - взаимосвязь с системой спутниковой навигации (GPS-навигация)
- разработка методики исследования системы управления и мониторинга транспортных средств в сети города
 - создание пакета прикладных программ;
 - управление GPS трекерами;
 - управление предприятиями города
 - установка и использование контрольного GPS трекера в транспортных системах.

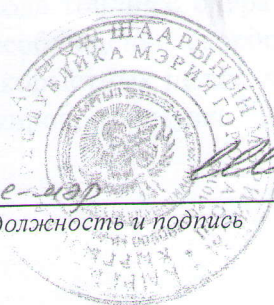
9. **Перечень научной, научно-технической и другой документации, предоставляемой по окончании НИР:** Отчет, содержащий мониторинг городской транспортной сети города Ош, методику исследования системы управления сети города, а также пакеты прикладных программ по управлению GPS трекерами и управлению транспортными предприятиями города

10. Выписка из Протокола заседания НТС центрального государственного органа исполнительной власти (прилагается).

Председатель НТС
уполномоченного
государственного органа

Магданов Э. А. вице-мэр

Ф.И.О., должность и подпись



Выписка
из протокола заседания НТС
уполномоченного государственного органа
№ 4 от 20 августа 2021 г.

Присутствовали: 7 членов НТС.

Повестка дня:

1. Рассмотрение заявок на грантовое и программно-целевое финансирование Министерство образования и науки Кыргызской Республики на 2022г.

Председатель НТС Шадаканов Э. Б.

Поступила заявка на участие в конкурсе на грантовое и программно-целевое финансирование МОН КР на 2022г. на тему “Создание системы управления и мониторинга для решения логистических задач транспортных средств в сети города Ош” (продолжающий). Целью выполнения работ по данному проекту является создание системы управления и мониторинга транспортных средств в сети города Ош на основе системы спутниковой навигации.

1. Рассмотрение научного проекта “Создание системы управления и мониторинга для решения логистических задач транспортных средств в сети города Ош” на предмет включения в перечень тем государственных заказов.

Выступил: Шамшиев Б. Н. : Уважаемые коллеги! Представленный научный проект продолжающийся и посвящен очень актуальной проблеме “Создание системы управления и мониторинга для решения логистических задач транспортных средств в сети города Ош”.

Давно назревшая необходимость оптимального решения транспортной проблемы городов переводит логистические методы решения этого наболевшего вопроса на первое место в экономике городов. Внедрение логистических современных технологий способствует повышению активности населения, а также объединению интересов населения, предприятий, имеющих различные формы собственности и органов самоуправления. Внедрение в жизнь логистических принципов коренным образом затрагивает весь комплекс муниципалитета, а особенно городскую транспортную систему.

Применение современных методов, позволяющих прогнозировать использование территории города, в координации с методами оценки развития городской транспортной сети для уменьшения отрицательных последствий автомобилизации, является очень актуальным при проектировании моделей экономики города.

Проблемы транспортной загруженности современного города при существующем уровне автомобилизации наиболее ярко проявляются в местах большой концентрации грузового и легкового автомобильного транспорта. Применение существующих методов современной транспортной логистики способствует оптимизации потоков городского автомобильного транспорта. Классическое формирование систем транспортной логистики осуществляется с помощью развития терминальных городских комплексов, созданием необходимой инфраструктуры и снабжением необходимой информацией логистических систем.

Исследовательская работа по данному направлению представляет собой систему исследований, состоящих из изучения транспортной сети города Ош, впервые будет осуществлено комплексное исследование города Ош на основе системы спутниковой навигации, а также способов управления и мониторинга GPS навигации.

Будет разработана новая система контроля за всеми транспортными и другими операциями, возникающими в пути следования грузов и пассажиров муниципального транспорта; строгое соблюдение графика движения, минимальное время прибытия по вызову, ритмичное выполнение грузоперевозок (применительно к сфере деятельности конкретного предприятия); обеспечение навигационной системой необходимых данных

для максимально эффективной работы транспорта, минимизации холостого пробега, оптимизации маршрутной сети, сбалансированной загрузки всех водителей, организации планового ТО и ремонта автомобилей, контроль расхода топлива; оперативная фиксация нарушений, допущенных водителями (опоздания, несоблюдение скоростного режима и т.п.), умышленных злоупотреблений, совершаемые в корыстных целях: контроль расхода топлива, неучтенные перевозки грузов и пассажиров, погрузка и разгрузка вне предписанных площадок, приписки и т.п.;

Считаю необходимым выполнение данного проекта и предлагаю ходатайствовать о выделении грантового финансирования на выполнение вышеуказанного проекта.

В ходе обсуждения отмечено, что полученные результаты имеют важное значение для нижеследующих:

- создание транспортной сети города Ош и повышение качества транспортных услуг;

- постоянный контроль безопасного выполнения перевозок: соблюдение скоростного режима, максимального числа пассажиров и т.п.;

- оперативная информация об аварийных ситуациях позволяет диспетчеру своевременно вызвать к месту происшествия необходимые экстренные службы или техпомощь;

- укрепление трудовой дисциплины водителей и смежных с ними сотрудников;

- обеспечение экологической безопасности

- использование методов современной транспортной логистики для оптимизации потоков городского автомобильного транспорта.

- внедрение системы спутникового мониторинга в городскую сеть позволит решить задачи контроля и управления транспортом, контроля расхода топлива, обеспечения безопасности грузовых и пассажирских перевозок, минимизации холостого пробега, оптимизации маршрутной сети, сбалансированной загрузки всех водителей, организации планового ТО и ремонта автомобилей, а также укрепление трудовой дисциплины водителей и смежных с ними сотрудников.

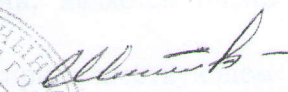
Постановление:

1. Считать необходимым выполнение продолжения указанного проекта.

2. Рекомендовать Министерству образования и науки Кыргызской Республики включить научный проект на тему: “Создание системы управления и мониторинга для решения логистических задач транспортных средств в сети города Ош” в перечень тем государственных заказов Кыргызской Республики на 2022 год.

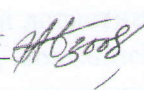
Председатель НТС

Уполномоченного

государственного органа: Шагжанов Э.Ж. 
Ф.И.О., должность и подпись

Секретарь НТС

Уполномоченного

государственного органа: Аширбеков З.И. 
Ф.И.О., должность и подпись

